

Инструкция по транспортировке и хранению продукции Ostec

Типы покрытий:

- Горячее цинкование
- Гальваническое покрытие
- Цинкование по методу Свиндинира
- Порошковая покраска
- Нержавеющая сталь

Проволочные лотки серии ПЛ (плм)

- ● ● ●



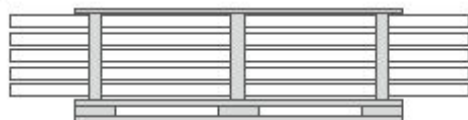
- Длина лотка (мм) 3 000
- Высота лотка (мм) 35 / 50 / 60 / 85 / 105
- Ширина лотка (мм) 50 / 100 / 150 / 200 / 300 / 400 / 500 / 600
- Толщина проволоки (мм) 3,5 / 4,0 / 5,0

Стандартная упаковка проволочных лотков Ostec

Поставка лотков серии ПЛ осуществляется с предприятий Ostec двумя способами:

1. На деревянных поддонах, с дополнительными элементами крепления продукции.
2. Кратными упаковками зафиксированными транспортной лентой.

На поддоне:



Продукция Ostec поставляется на специальных поддонах. При транспортировке проволочных лотков одного типоразмера продукция укладывается на поддон горизонтально, не выше 5-6 рядов. Стягивается транспортной лентой попарно. Паллет фиксируется в четырех местах. Обеспечивает штабелрование до четырех паллетов.

Внимание! Упаковка имеет дополнительные силовые элементы предотвращающие повреждение продукции.

Кратными упаковками:



Для удобной транспортировки малых партий предусмотрена кратная упаковка продукции Ostec. В зависимости от размеров кратная упаковка составляет:

высота борта x ширина лотка	минимальная упаковка, шт
35 мм	
35x100	10
35x150	6
35x200	12
35x300	6
35x400	4
60 мм	
60x50	12
60x100	6
60x150	6
60x200	4
60x300	4
60x400	4
60x500	2
60x600	2

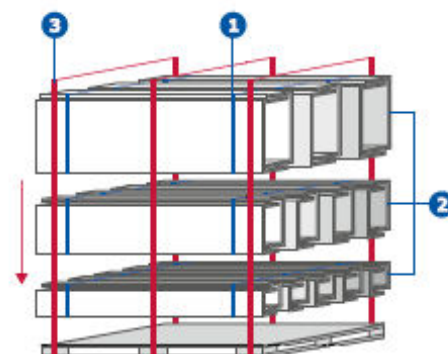
высота борта x ширина лотка	минимальная упаковка, шт
85 мм	
85x100	4
85x500	2
85x400	2
85x300	2
85x900	2
85x200	4
105 мм	
105x300(5,0)	2
105x400(5,0)	2
105x200	2
105x100	4

Погрузка и доставка малых партий проволочного лотка Ostec

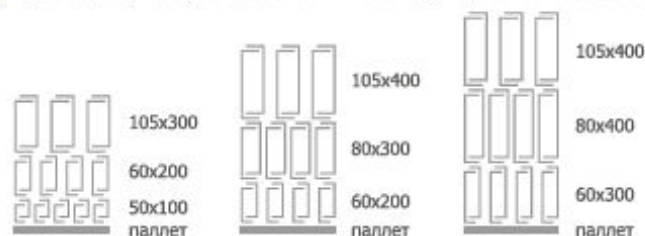
Для обеспечения максимальной сохранности продукции при погрузке и доставке потребителям рекомендуем размещать проволочные лотки вертикально, сохраняя кратную заводскую упаковку.

1 В случае нарушения заводской упаковки соблюдайте следующие правила:

1. Поддерживайте кратность упаковки, фиксируйте транспортной лентой, или скотчем лотки попарно.
2. Размещайте кратную упаковку на поддоне горизонтально на борт.
3. Размещайте внизу лотки с более жесткой конструкцией.
4. Не допускайте штабелирование паллетов без дополнительных элементов, увеличивающих жесткость конструкции.



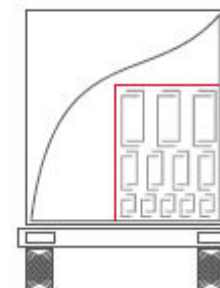
- 1** Кратная упаковка. Фиксируйте лотки лентой, стретч-пленкой или скотчем попарно.
- 2** Производите укладку от более жестких по конструкции лотков к более слабым.



- 3** Снятые паллет транспортной лентой в трех-четырёх местах.

1 При поставке проволочных лотков без использования поддонов соблюдайте следующие правила:

1. Погрузка лотка в кузов автотранспорта проводится кратными упаковками.
2. Размещайте кратную упаковку горизонтально на борт.
3. Размещайте внизу лотки с более жесткой конструкцией.
4. Фиксируйте продукцию стропами к элементам кузова автомобиля.



Требования к грузовому транспорту:

- Кузов чистый, без посторонних предметов и элементов (задиры обшивки, торчащие саморезы, гвозди, прочее).
- Снабжён стяжными ремнями. Фура 20 тонн – не менее 8 ремней, 10 тонн – 4 ремня.
- Стены кузова с элементами для крепления ремней.

1 **Внимание!** Обязательна проверка фиксации груза перед отправкой транспорта.

Лотки неперфорированные серии ЛН (лнмэт) Лотки перфорированные серии ЛП (лпмэт)

25 6 8 140



- Длина лотка (мм) 2 500
- Высота лотка (мм) 50 / 80 / 100
- Ширина лотка (мм) 50 / 100 / 200 / 300 / 400
- Толщина металла (мм) 0,7 / 1,0

Универсальные неперфорированные лотки серии УЛН Универсальные перфорированные лотки серии УЛП

25 6 8 140



- Длина лотка (мм) 3 000
- Высота лотка (мм) 50 / 65 / 80 / 100 / 150 / 200
- Ширина лотка (мм) 50 / 100 / 150 / 200 / 300 / 400 / 500 / 600
- Толщина металла (мм) 1,0 / 1,2 / 1,5

Стандартная упаковка лотков серии ЛН (лнмэт), ЛП (лпмэт), УЛН, УЛП

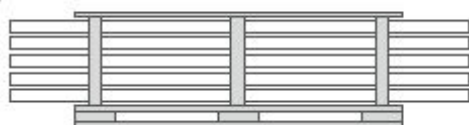
- Поставка лотков осуществляется с предприятий Ostec следующими способами:
1. В специализированной металлической возвратной таре.
 2. На деревянных поддонах с дополнительными элементами крепления.
 3. Кратными упаковками зафиксированными транспортной лентой.

Специализированная возвратная тара:



Внимание! Специализированная упаковка подлежит возврату.

На поддоне:



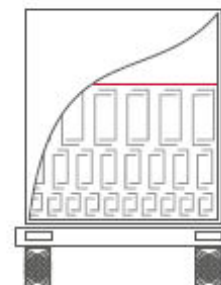
Продукция Ostec поставляется на специальных поддонах. При транспортировке лотков одного типоразмера продукция стягивается транспортной лентой попарно и укладывается на поддон, вертикально на борт, не выше 5-6 рядов. Паллет фиксируется в четырех местах. Обеспечивает штабелирование не более трех паллет.

Внимание! Упаковка имеет дополнительные силовые элементы предотвращающие повреждение продукции.

Кратными упаковками зафиксированными транспортной лентой:



Внимание! Для обеспечения максимальной сохранности продукции при перевозке любым из перечисленных способов рекомендуем размещать лотки вертикально на борт. Производите укладку от более жестких по конструкции лотков к более слабым.



Лоток лестничного типа НЛО

25 6 8 140

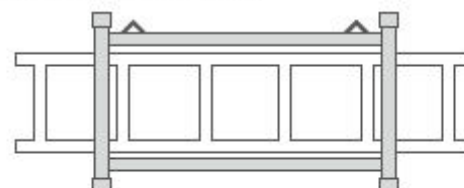


- Длина лотка (мм) 3 000 / 6 000
- Высота лотка (мм) 50 / 80 / 100
- Ширина лотка (мм) 200 / 300 / 400 / 500 / 600
- Толщина металла (мм) 1,2 / 1,5

Стандартная упаковка лотков серии НЛО

- Поставка лотков серии НЛО осуществляется с предприятий Ostec двумя способами:
1. Лотки поставляются в специализированной возвратной таре.
 2. Путем штучной погрузки на борт автомобиля.

Специализированная возвратная тара:



Внимание! Специализированная упаковка подлежит возврату.

Штучная погрузка на борт автомобиля:

Внимание! Для обеспечения максимальной сохранности продукции при перевозке любым из перечисленных способов рекомендуем размещать лотки вертикально. Производите укладку от более жестких по конструкции лотков к более слабым.

